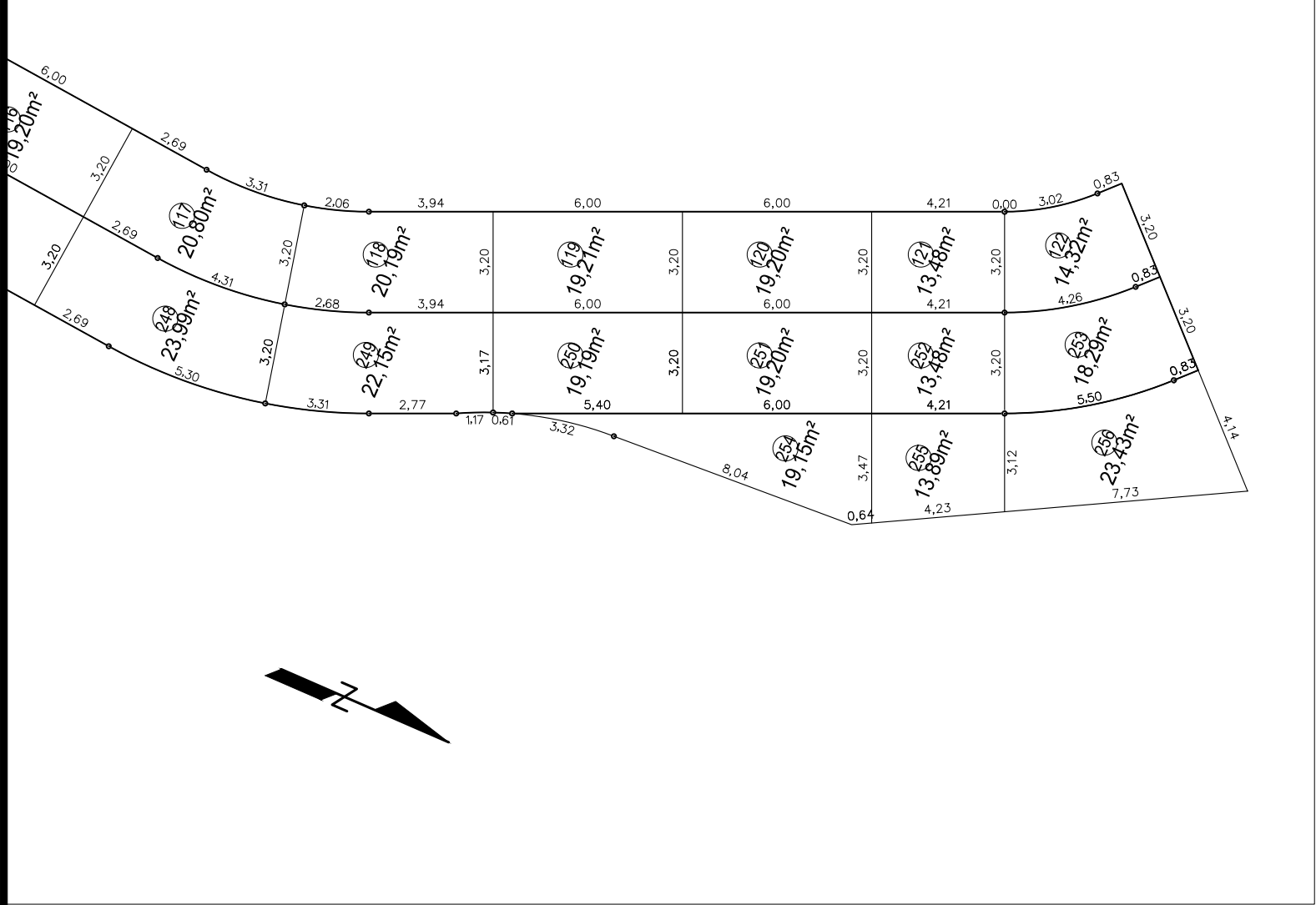
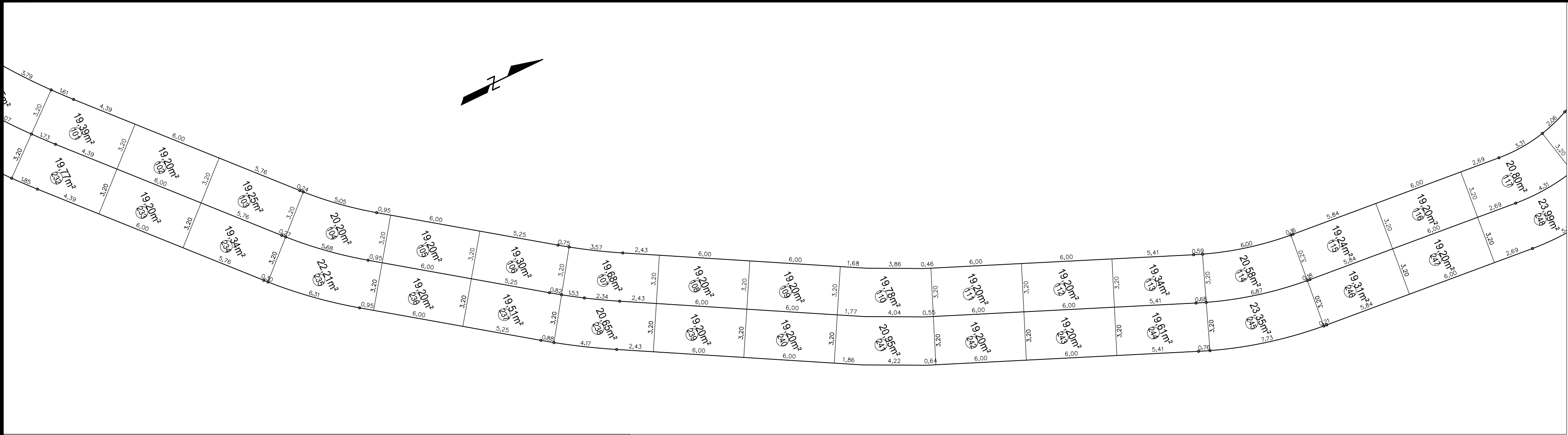
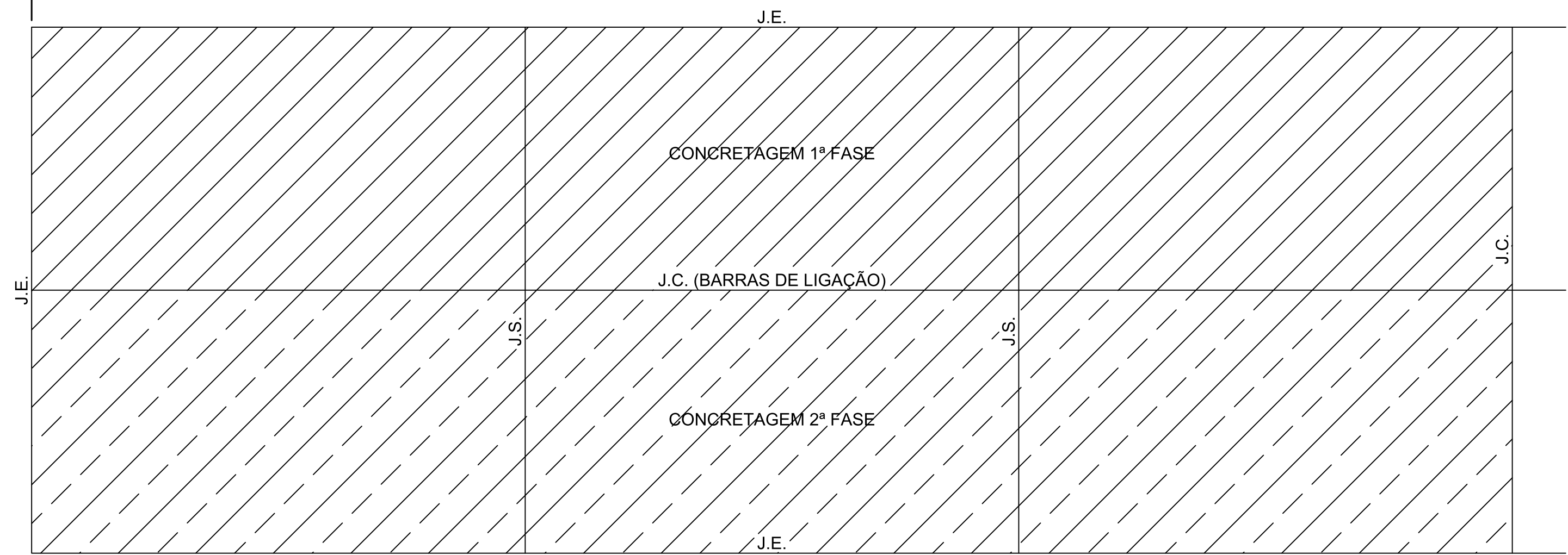


- NOTAS
- TODAS AS COTAS APRESENTADAS DE PROJETO SÃO REFERENTES A COTA DE PISO ACABADO, VERIFICAR PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PARA COTA DA TERRAPLENAGEM FINAL DAS RUAS.
 - MEDIDAS E NÍVEIS EM METROS (ESTACAS DE 20 EM 20 m).
 - JUNTAS DE CONCRETAGEM LONGITUDINAIS DEVERÃO SER TER BARRAS DE LIGAÇÃO.
 - JUNTAS DE CONCRETAGEM TRANSVERSAIS DEVERÃO SER TER BARRAS DE TRANSFERÊNCIA.
 - A CONCRETAGEM DEVE SER PROGRAMADA PARA QUE OS SERVIÇOS DIÁRIOS FINALIZEM EM UMA JUNTA, QUE DEVERÁ SER DE CONSTRUÇÃO, NUNCA SERRADA.



EST. 0



ESQUEMÁTICO DAS JUNTAS

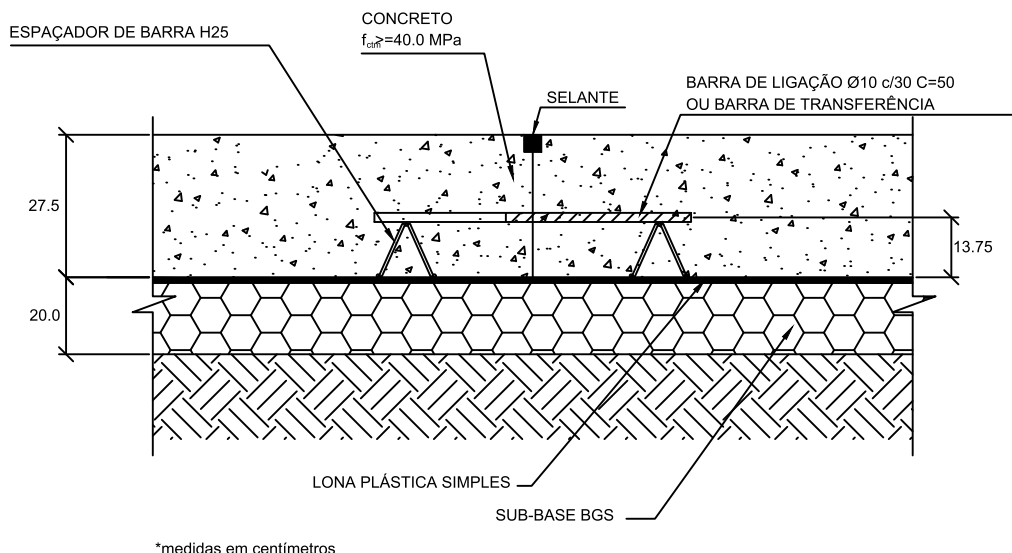
Esc. 1:50

- J.E. JUNTA DE ENCONTRO
- J.C. JUNTA DE CONSTRUÇÃO
- J.S. JUNTA SERRADA

VER DET. REFORÇO DE ENCONTRO COM PILARES

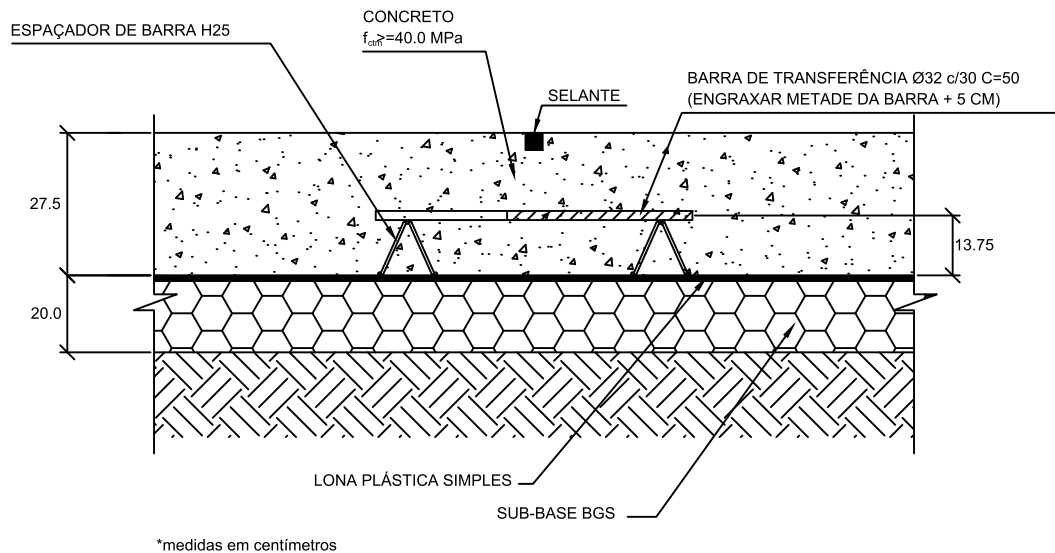
DETALHE - JUNTA DE CONSTRUÇÃO

SEM ESCALA



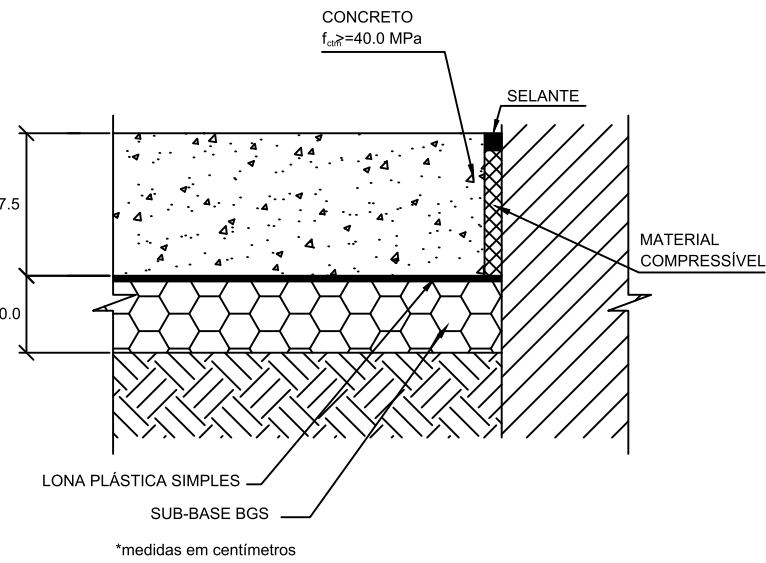
DETALHE - JUNTA SERRADA

SEM ESCALA



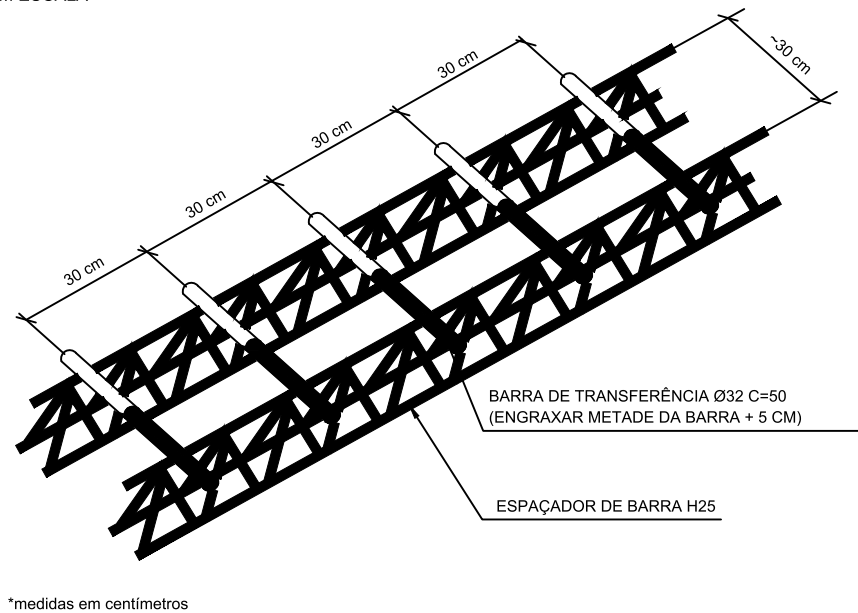
DETALHE - JUNTA DE ENCONTRO

SEM ESCALA



DETALHE - POSICIONAMENTO DA BARRA DE TRANSFERÊNCIA

SEM ESCALA



PROJETO PARA IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO E ASFÁLTICA, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E SINALIZAÇÃO DA AV. SENADOR ANTÔNIO ERMÍRIO DE MORAES, EUCLIDELÂNDIA – CANTAGALO

ESCALA:	1/200	Nº de FOLHA:	02/03	DESENHO:	DETALHAMENTO DAS PLACAS DE PISO
DATA:	06/2020				

RESPONSÁVEL TÉCNICO:



Nº DO PROCESSO:	OBSERVAÇÕES:

VISTOS: